



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 3427 del 01/12/2025

Classifica: 009.06.03

Anno 2025

(Proposta n° 6305/2025)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D. LGS 285/92 E S.M. E I.- COMPETIZIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA DI RALLY DENOMINATA "46° RALLY DELLA FETTUNTA - 18° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA" IN PROGRAMMA I GIORNI 6 E 7 DICEMBRE 2025.
---------	---

Ufficio Redattore	U.O. SPORT
Ufficio Responsabile	E.Q. Turismo, Cultura, Sociale e Sport
Riferimento PEG	28
Resp. del Proc.	DOTT.SSA LARA FANTONI
Dirigente/Titolare E.Q.	Fantoni Alda Lara

BRASTE00

La Titolare E.Q.

Visto l'art. 9 D.Lgs. 285/92 e ss.mm. e ii.;

Vista la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs. 112/98", e in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2ter, secondo cui "Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate";

Viste l'istanza (ns. prot. n. 0053437 del 04/11/2025) presentata dal **Signor Federico Feti**, nella sua qualità di Presidente della **VALDELSA CORSE ASD**, con sede in Via Oberdan n.64 Colle Valdelsa (SI), chiede l'autorizzazione a far svolgere nei giorni **6 e 7 dicembre 2025** la competizione sportiva automobilistica di Rally denominata **"46° RALLY DELLA FETTUNTA – 18° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA"**, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza e dai due Regolamenti Particolari di Gara;

Visto l'art. 23 della L.R. 88/1998 con il quale vengono delegate dalla Regione alle Province le funzioni in materia di viabilità;

Vista l'approvazione della gara da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

Considerata la tabella dei tempi e del percorso di gara allegata all'istanza;

Considerato che questo Ufficio Sport in data 5 novembre 2025, ha avviato l'istruttoria per gli adempimenti per quanto attiene la propria competenza territoriale e ha richiesto i nulla osta agli Enti proprietari e/o gestori delle strade percorse e nulla osta e collaudo ai sensi Art. 9, Punto 2., D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm. e ii. al servizio Viabilità di questa Città Metropolitana di Firenze e ne ha dato comunicazione alla Questura di Firenze e alla Prefettura di Firenze;

Considerato che, a seguito di una variazione del percorso comunicata dagli Organizzatori in data 13/11/2025, che interessava il solo territorio del Comune di Barberino Valdelsa, questo Ufficio Sport ha provveduto a darne comunicazione agli Enti interessati in data 17/11/2025;

Considerati i verbali di collaudo del percorso, per i tratti di gara nel territorio della Città Metropolitana di Firenze, redatto in data 17 Novembre 2025 e per il territorio della Provincia di Siena, redatto in data 25/11/2025 - comprensivo del certificato di collaudo tecnico redatto in data 27/11/2025- , dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dalla circolare n. 588 del 15/02/1994 del Ministero dei LL.PP. e dalla circolare n. 900 del 20/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che vengono fatti propri ed inseriti quali parti integranti del presente provvedimento comprese **TUTTE** le prescrizioni in essi contenute;

Considerati i nulla osta dell'Unione Comunale del Chianti F.no, della Provincia di Siena e della Direzione Viabilità Area 2 – Manutenzione Zona 4, Piana Fiorentina e Chianti - della CMFI, le cui prescrizioni sono parte integrante del presente atto autorizzativo;

Considerato il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 novembre 2025;

Dato atto della dichiarazione degli organizzatori che la competizione è **regolarmente** assicurata attraverso polizza RCT e dalla polizza infortuni, la cui copia è agli atti del fascicolo;

Visti:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 49 del 29.10.2021 con il quale è stata approvata la macrostruttura dell'Ente;
- l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 34 del 06.08.2024 con il quale è stata aggiornata la macrostruttura dell'Ente;
- l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 68 del 10/11/2025 con il quale è stata aggiornata la macrostruttura dell'Ente a far data dal 01/01/2026;
- l'Atto del Direttore generale n. 2700 del 25/09/2025 con cui è stata aggiornata l'area delle elevate qualificazioni dell'ente e sono state approvate le declaratorie;
- l'Atto del Direttore Generale n. 2751 del 01/10/2025 che individua nella declaratoria della Elevata Qualificazione "Turismo, Cultura, Sociale e Sport" le funzioni dirigenziali delegate con poteri di firma di provvedimenti finali a rilevanza esterna;
- l'Atto Dirigenziale n. 3082 del 31/10/2025 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Elevata Qualificazione "Turismo, Cultura, Sociale e Sport a decorrere dal 01/11/2025 e fino al 31/10/2026;
- l'Atto del Direttore generale n. 3238 del 14/11/2025 con cui è stato riallocato il personale dipendente tra Direzioni a seguito dell'AD n. 2740/2025 che ha disposto l'aggiornamento dell'area delle Elevate Qualificazioni e relative declaratorie;

Ravvisata la propria competenza in merito all'adozione del presente atto;

DISPONE

1) di autorizzare il Signor Federico Feti, nella sua qualità di Presidente della VALDELSA CORSE ASD, a far svolgere la competizione sportiva automobilistica di Rally denominata **"46° RALLY DELLA FETTUNTA – 18° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA"**, in programma **nei giorni 6 e 7 dicembre 2025** e meglio in narrativa descritta, sotto l'osservanza delle norme vigenti in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

- che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sui verbali di Collaudo, quali parti integranti e allegate al presente provvedimento autorizzativo;

- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia ed il regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva o ente di promozione, in allegato;
- che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;
- sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;
- prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guardrail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;
- a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;
- è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;
- che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;
- che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada

statale con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno sette giorni prima;

- sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
- che gli organizzatori sistemino nei giorni immediatamente precedenti alla gara, rotoballe e presse di paglia, fuori dal profilo stradale ed eventuali copertoni di gomma, protezioni che saranno correttamente posizionate per le prove e la gara.
- che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.
- sia posta particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati e ammaloramenti nell'ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;
- sia garantito ove disponibile l'impiego delle Forze dell'Ordine, altrimenti sia provveduto con l'utilizzo di personale abilitato alla scorta tecnica qualora previsto dalla normativa vigente, munito di segni di riconoscimento per un'adeguata sorveglianza del percorso;

2) Di dare atto che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'eventuale ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalle Prefetture interessate al transito della manifestazione sportiva.

3) di trasmettere il presente provvedimento agli Organizzatori, alla Provincia di Siena, alla Questura di Firenze, alla Prefettura di Firenze, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri ed infine ai Sindaci dei Comuni interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di Loro competenza.

4) di dare atto che, col dare esecuzione alla presente autorizzazione, l'Organizzatore assume le conseguenti responsabilità in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione;

5) di dare atto che la presente autorizzazione, revocabile per i motivi di pubblica sicurezza o per abuso del concessionario, è valida solo ed esclusivamente per i giorni ed i luoghi indicati in premessa.

Allegati parte integrante:

10_Siena ripristino luoghi 2025.pdf.p7m (Hash: 3ff82d9e5420ce6c09e6d05985a2c5cb123b355af43109dd727021fe82e7c530)
11_Richiesta generale Comune Castellina in Chianti 2025.pdf.p7m (Hash: 0a59eb9dac1a179cedcb94e26fa0565e86a8a5afed0c99c900709f13acb2f562)
12 - Richiesta generale Comuni Barberino Tavarnelle - San Casciano - Unione Comunale 2025.pdf.p7m (Hash: 1cc2442f947091ad88559e1cae745a5bae18e8127de297da9233a9096449e16d)
13 - PIANO DELLA SICUREZZA FETTUNTA 2025.pdf.p7m (Hash: d5618ec910d5d3688f08307b740f1eafd6547b45ffb56d921833c0f328b8573f)
1_Istanza prot.pdf.p7m (Hash: 1a87fcf5a13424800193a8518bd9c6a3f59851275943dde2535e3d7fd0702620)
2_body.pdf.p7m (Hash: eccff6fd22e882ce18e1f332f6ad03e33f0741ca62ab71e2b94f27ab03f758e9)
3_Documento Identità Feti Federico.pdf.p7m (Hash: e917872fc7b66bd3b5663fb5b03e69f4c535302814d8bfcba7a87a97a790825d)
4_Cartina 2025.pdf.p7m (Hash: 2d7cb5719dc6a4bf479f1cd7a2bf80d4c0f059b4737279cf72b1f62d7ad5e00d)
5_Percorso manifestazione per Provincia Firenze 2025 1.pdf.p7m (Hash: e409668ff82df6f01435ed44f40a2c0f622ae3f60e644f518893038ca78390f)
6_Tabella Marcia Oraria Prov. di Siena 2025.pdf.p7m (Hash: e8177dc10c602d62b619228347553575b78a2e2ba36b9ea4ca31a9565f0b26a0)
7_Modello 1 - Idoneità percorso-2 PROVINCIA FIRENZE.pdf.p7m (Hash: 07fd332ea55a2170fa4f220a426c0a224ffbfa7f7051a0ebdaabd1e67091ac0)
8_Modello 2 - Ripristino luoghi Provincia Firenze 2025.pdf.p7m (Hash: 09b03e30ef1556710a86cef4d845c2e895e223629cddb29a982d0d4aac23c6b3)
9_Siena idoneità percorso 2025.pdf.p7m (Hash: ad16fa2fd2519cf6485f779ac76642f3452773008f78a57ca6d5ecbaabc83c1a)
14_Comunicazione variaz. percorso-protocollo.pdf.p7m (Hash: fa44c66dcea3210e23b2ff4c3e303fb34da2a66b64d6f3c7658f555d0c289aac)
14bis_Comunicazione modifica percorso Città Metropolitana Firenze.pdf.p7m (Hash: d1c77d9b8e061a33a1efad2bcd3630fa6599f6842219681ca0251af51fffead)
14ter_Comunicazione Viabilità Città Metropolitana.pdf.p7m (Hash: ec7788ef5feeca969ba0ad888fbb8f45bb1d4f4fae129b546161173350c9793e)
15_Nulla Osta Manutenz. Zona 4 Viabilità CMFI.pdf.p7m (Hash: 00581125d6018aa5a023d4b5f94392b8b9eeb6f025214cc6288e0e6745065a2d)
17_Nulla Osta Provincia Siena.pdf.p7m (Hash: a3e67c074fa2ec761d5ae6cbd56238d3a693ec8fb17fdfe9eb0537cf3180e8b)
17bisNulla Osta Comune di Castellina in Chianti Rally Fettunta 2025.pdf.p7m (Hash: e6bef9db205d1d6832b7c28da21e2560d46102667f2b060f5dbf2d291c1ea344)
17quater_Verbale_di_sopralluogo_congiunto_Rally_della_Fettunta.stamped.pdf.p7m (Hash: f1473bcdfd031d02f65578d1b1f01807d609634b12f1c727861e979a87517fc)
17quinques_Certificato di Collaudo Tecnico.pdf.p7m (Hash: 448df3f26d553e6df711b4ba848602724ee9b1a571f70bc544b367549c4a20eb)
18_Collaudo RallyFettunta_2025.pdf.p7m (Hash: b1a693c3ab12ad885036f8bc8d58185766826907c664ec07a794ed40060bc272)
19_RPG storico 2025 approvato per sito web.pdf.p7m (Hash: 69365488a93a285613b9f13349b40059f6695b04d9cd7ae6c24fc6edec19244f)
20_RPG moderno approvato Fettunta 2025.pdf.p7m (Hash: d302535fbccf5a9b4b7212a239ced1573e8c5839c63a5596e6e1b7641c2664ae)
21_NULLA OSTA MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI.pdf (Hash: 6752415f861a31e2ba2a917cb21a1a25333bab1ca5dbd39f1e5ce3210f9f3ddff)
17ter_NO_ di Questura di Siena Rally_della_Fettunta_2025_ori.stamped.pdf (Hash: 653ac42800ad79cf0fe6e31a45d6a86af4a306e9bd6bfcdfed48358cd90ad9)
16bis_Nulla Osta unione Com.le Chianti F.no.pdf (Hash: 74de3d328457c626c4c4558c98566f3be83e0a43023892e4f51f45f82b94469d)
16_Nulla Osta Unione Comunale Chianti Fiorentino.pdf (Hash: 441886aec39d73bbac20be38818372dec804cd64886dab790b19e472cebda0)

Firenze, 01/12/2025

L'ELEVATA QUALIFICAZIONE
ALDA FANTONI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'Atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”



STUDIO TECNICO MGM

GARA AUTOMOBILISTICA AGONISTICA, TIPOLOGIA RALLY, DENOMINATA "46° RALLY DELLA FETTUNTA -18 ° RALLY DELLA FETTUNTA STORICO", IN CALENDARIO IN PROVINCIA DI SIENA DOMENICA 07 DICEMBRE 2025.

CERTIFICATO DI COLLAUDO TECNICO

- TRATTO PROVA SPECIALE In Provincia di Siena riguardante la S.R. 222 dal km. 39+500 fino al km. 34+500 e la S.P. n° 76/b "DI SAN DONATO" dal km. 0+00 al km 3+200-

Riscontrata l'istanza pervenuta in data 05/11/2025 da parte della Città Metropolitana di Firenze – Ufficio Sport, relativa allo svolgimento della gara motoristica di rally per vetture moderne e storiche, in calendario domenica il 06 e 07 Dicembre 2025, con la quale viene richiesto il Collaudo della strada e il Nullaosta per effettuare la gara automobilistica in oggetto.

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del 23 dicembre 2024, nel quale elenco delle gare di velocità in programma nel 2025 è inserita la gara in oggetto;

Visto il Piano delle Misure di Sicurezza presentato dall'Ente Organizzatore Società Sportiva SCUDERIA VAL D'ELSA CORSE A.S.D.;

Lavori: Misure di Sicurezza e Messa in Sicurezza; 07 dicembre 2025. Visita e Collaudabilità dei percorsi e delle attrezzature.

Proprietà: Amministrazione Provinciale di Siena.

Progetto: sig. Marco Piazzini, Soc. Sportiva SCUDERIA VAL D'ELSA CORSE A.S.D.

Collaudatore: ing. Fabrizio Marchetti, in qualità di Tecnico dello Studio Tecnico MGM srl stp

PROVINCIA DI SIENA
E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N° 0020151/2025 del 27/11/2025
Firmatario: Fabrizio Marchetti



STUDIO TECNICO MCM

Ispezione, sopralluogo e controllo

L'incontro per la Visita di controllo è avvenuto in prima convocazione alle ore 10:00 del 25 novembre 2025, presso la S.R. 222 dal km. 39+500, punto di partenza della manifestazione.

Il percorso in analisi riguarda alcuni tratti delle seguenti strade di competenza della Provincia di Siena: S.R. 222 dal km. 39+500 fino al km. 34+500 e la S.P. n° 76/b "DI SAN DONATO" dal km. 0+00 al km 3+200.

Sono presenti il sottoscritto ing. Fabrizio Marchetti, in qualità di collaudatore, Polizia di Stato, delegato A.C.I. Sport, Scuderia Val D'Elsa Corse A.S.D., AGPM per il Comune di Castellina in Chianti. In questa sede sono stati controllate le misure presenti nel piano delle misure di sicurezza con lo stato di fatto dei luoghi. Sono state prescritti degli accorgimenti ulteriori atti a migliorare la sicurezza di alcuni punti.

Oggi giorno 27/11/2024 alle ore 9:00 ho effettuato la ricognizione per verificare la corretta realizzazione di tutti gli elementi presenti nel piano delle misure di sicurezza con lo stato di fatto dei luoghi.

Una volta verificata la validità della documentazione presentata, viene effettuata ispezione della carreggiata e dei suoi bordi. Viene percorso il tracciato di gara per constatare l'installazione degli apprestamenti necessari alla tutela della sicurezza dei partecipanti come indicato dal progetto presentato dalla Scuderia Val D'Elsa Corse A.S.D.

Il suolo del percorso è costituito prevalentemente da strada asfaltata in buono stato di conservazione, con ai bordi alberi ed arbusti, cartellonistica stradale, tratti guardrail, muretti ed alcuni edifici. Sono anche presenti alcuni affacci di strade secondarie e private, chiuse al traffico in occasione della manifestazione.

Lungo il percorso sono installate chicane a base di paglia, gomme, dispositivi antitaglio, rotoballe e altre protezioni a base di paglia in adiacenza di alberi, guardrail, edifici, cartellonistica stradale, muretti e quant'altro è stato evidenziato come pericolo per i partecipanti.

Saranno inoltre predisposti dei punti di assistenza medica con mezzi di soccorso dotati di un sistema di comunicazione radio.



STUDIO TECNICO MCM

L'allestimento

La prima ispezione è stata effettuata in presenza della Polizia di Stato, del delegato A.C.I. Sport, del rappresentante della Scuderia Val D'Elsa Corse A.S.D. e del sottoscritto ing. Fabrizio Marchetti, in qualità di collaudatore delegato dall'Amministrazione provinciale di Siena.

Oggi, giorno 27/11/2025, la mia ispezione è terminata alle ore 11:30.

Collaudo

Il sottoscritto collaudatore, presa visione della documentazione ricevuta ha verificato la rispondenza degli allestimenti previsti e del loro posizionamento sul posto.

Verificato che:

- Il posizionamento degli apprestamenti previsti si è svolto correttamente;
- Non sono state riscontrate imperfezioni;
- Gli allestimenti sono stati posizionati con la dovuta diligenza e perizia;

Si ritiene che le opere previste sulla base della documentazione di cui sopra sono state eseguite a regola d'arte e pertanto ritenute idonee. Con tali premesse il percorso di gara con il presente atto si dichiara **collaudato** per quanto concerne la manifestazione in oggetto.

In allegato il progetto presentato dall'organizzatore.

Siena, 27 Novembre 2025

Il collaudatore

Ing. Fabrizio Marchetti

**POSTA CERTIFICATA: Variazione percorso trasferimento 46° Rally della
Fettunta - 18° Rallystorico della Fettunta - Barberino Tavarnelle 6/7 dicembre
2025**

Mittente: valdelsacorse@pec-legal.it

Destinatari: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it <cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it>; comune Barberino Tavarnelle <barberinotavarnelle@postacert.toscana.it>

Destinatari (CC): sport@cittametropolitana.fi.it <sport@cittametropolitana.fi.it>; i.ferrini@barberinotavarnelle.it <i.ferrini@barberinotavarnelle.it>; unionechiantifiorentino@postacert.toscana.it <unionechiantifiorentino@postacert.toscana.it>; info@valdelsacorse.it <info@valdelsacorse.it>

Inviato il: 13/11/2025 05.49.47

Posizione: PEC - istituzionale/Posta in ingresso

A seguito della comunicazione della Città Metropolitana di Firenze di cui alleghiamo copia, pervenuta all'organizzatore della manifestazione in oggetto Valdelsa Corse asd per il tramite del Comune di Barberino Tavarnelle, si è provveduto alla modifica di un tratto di trasferimento; riportiamo di seguito il percorso di gara con evidenziate in colore rosso, le variazioni apportate.

Trattasi di esclusivo trasferimento (nessuna modifica alle Prove Speciali) e tutti gli orari rimangono invariati.

Distinti saluti

Valdelsa Corse asd

Il Presidente

Federico Feti

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

Comunicazione Città Metropolitana.pdf ()

Comunicazione modifica percorso Città Metropolitana Firenze.pdf ()



Via Oberdan, 64 - 53034 Colle Val d'Elsa (SI)
info@valdelsacorse.it - Cell. 338/4738428 Fax 0577/948747

Spett.
Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità Area 2
EQ Manutenzione Zona 4 – Piana Fiorentina e Chianti
Ing. Emanuela Borelli

e p.c.

Direzione Progetti Strategici Ufficio Sport
Comune Barberino Tavarnelle
Area Comunicazione, Pianificazione Economica e Territoriale,
Servizi Educativi e Cultura
Ufficio Pianificazione Economica e Territoriale
Area Lavori Pubblici

Unione Comunale del Chianti Fiorentino
Barberino Tavarnelle

**Oggetto: Rif. Vostra comunicazione del 7 novembre 2025 relativa a svolgimento manifestazione
46° RALLY DELLA FETTUNTA-18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA
Barberino Tavarnelle 6/7 dicembre 2025**

In merito alla comunicazione in oggetto pervenuta per il tramite del Comune di Barberino Tavarnelle, la Valdelsa Corse preso atto della chiusura della SR nr. 2 Cassia dal km. 270+750 al km. 270+600 circa, comunica come suggerito, di aver provveduto alla variazione del solo trasferimento (e non delle Prove Speciali) evidenziando in colore rosso nel percorso sotto descritto le modifiche apportate, mantenendo invariati gli orari dell'intera manifestazione.
Si comunica inoltre che trattandosi di variazione relativa ad esclusivo trasferimento, si conferma la validità del Piano Sicurezza già inviato.

TEST CON VETTURE DA GARA "SHAKEDOWN"

Sabato 6 dicembre 2025 dalle ore 10.00 alle ore 13.00 Località Sambuca

Chiusura Strada: SP 94 Via Chiantigiana dal km. 3,600 al km. 6,400; dalle ore 08.30 alle ore 13.30

Trasferimento da Service Barberino Tavarnelle Loc. Sambuca Z.Ind. a partenza Test Loc. Sambuca

- Via Leonardo da Vinci, Loc. Sambuca
- Innesto sulla SP 94 Via chiantigiana fino al km 4.150 per inizio test

Trasferimento da Fine Test a Service Loc. Sambuca Z.Ind.

- Innesto a destra su SP 101
- A destra su Via Pisano
- A destra su SP 94 Via Chiantigiana per ripetere il test
- A sinistra su SP 94 e di nuovo a sinistra in Via Leonardo da Vinci,
- A sinistra su Via Caravaggio e di nuovo via Leonardo Da Vinci fino all'ingresso nel Service Loc. Sambuca

**TRACCIATO TRASFERIMENTO DA SERVICE LOC. SAMBUCA VERSO PARTENZA GARA VIA CARAVAGGIO – LOC. SAMBUCA
V.P. Z.IND. C/O BACCI TRASMISSIONI**

Sabato 6 dicembre 2025

- Uscita Service Loc. Sambuca su Via Leonardo da Vinci
- A destra in Via Caravaggio, fino all'azienda Bacci trasmissioni per la partenza

TRACCIATO TRASFERIMENTO GARA E PROVE SPECIALI

Sabato 6 dicembre 2025

- PARTENZA PRIMA VETTURA ORE 15:00 az. Bacci Trasmissioni Via Caravaggio – Loc. Sambuca V.P.
- Innesto a sinistra destra su via L. Da Vinci
- A sinistra su Via Melotti
- A destra sulla SR 2 Cassia dal km. 270,100 al km. 270,600

~~— A destra su SP 94 Loc. Pontenuovo fino a Sambuca V.P.~~

- ~~si prosegue a sinistra~~ si attraversa la SP 94 per immettersi su Via Giovanni XXIII fino al Controllo Orario della Prova Speciale 1

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 16' PER KM 1,67 MEDIA 6,26 KM/H

START P.S. 1-2 SAMBUCA KM. 3,100

Competenza Territoriale: Comune Barberino Tavarnelle – Provincia Firenze

Orari Passaggi: 15:20-17:40

Orari Chiusura Strada: dalle ore 13:50 alle ore 19:40 giorno 6 dicembre 2025

Da inizio Via Giovanni XXIII per l'intero tratto, si prosegue a destra su Via Gramsci fino a innesto a sinistra su SP 94 al km. 3,150, SP 94 dal km. 3,000 fino al km. 6,400.

A mt. 500 dall'inizio della prova speciale, sono presenti il campo sportivo e un'area attrezzata, per eventuale atterraggio di emergenza degli elicotteri.

Percorso alternativo in caso di non effettuazione PS 1-2:

- Inversione di marcia dallo start prova speciale in Via Giovanni XXIII
- A sinistra su SP 94
- A destra in Via Pisano
- Innesto a destra sulla SP 101 per rirendere il normale percorso di trasferimento

- A destra su SP 101 fino al km. 0,000
- Innesto a dx su SR 2 Cassia fino al km. 267,150
- A sinistra su Via della Pace
- A sinistra su Via del Mocale
- A sinistra su Via Naldini fino a innesto a sinistra su Via Roma
- Ingresso riordinamento nr. 1 in Piazza Matteotti – Tavarnelle Val di Pesa

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 25' PER KM 13,090 MEDIA 31,40 KM/H

- Uscita riordinamento nr. 1 Tavarnelle Val di Pesa
- A sinistra su Via delle Fonti
- A destra su Via XXV Aprile
- A sinistra su Via Palazzolo
- A destra su Via della Pace
- Innesto su SR 2 Cassia dal km. 267,150 al km. 270,400
- A destra su Via Leonardo da Vinci
- Ingresso Service "A" Loc. Sambuca

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 15' PER KM 6,940 MEDIA 27,76 KM/H

- Uscita Service "A" Loc. Sambuca su Via Leonardo da Vinci
- Dopo zona refueling, si prosegue su via Leonardo da Vinci ~~a sinistra su Via Caravaggio~~
- ~~— Innesto su via L. Da Vinci~~
- ~~— A sinistra su Via Melotti~~
- ~~— A destra sulla SR 2 Cassia dal km. 270,100 al km. 270,600~~
- ~~— A destra su SP 94 Loc. Pontenuovo fino a Sambuca V.P.~~
- ~~si prosegue a sinistra~~ si attraversa la SP 94 per immettersi su Via Giovanni XXIII fino al Controllo Orario della Prova Speciale 2

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 16' PER KM. 1,31 MEDIA 4,91 KM/H

START P.S. 2 SAMBUCA vedi descrizione precedente

- A destra sulla SP 101 fino al km. 0,000
 - Innesto a destra su SR 2 Cassia, fino al km. 270,400
 - A destra su Via Leonardo da Vinci
 - Ingresso Riordinamento nr. 2 (notturno)
- TEMPO PERCORRENZA 20' PER KM. 14,270 MEDIA 42,81 KM/H**

Domenica 7 dicembre 2025

- Uscita Riordinamento nr. 2 (notturno) su Via Leonardo da Vinci
- Ingresso Service "B" Loc. Sambuca

TEMPO PERCORRENZA 3' PER MT. 380 MEDIA 7,6 KM/H

- Uscita Service "B" Loc. Sambuca su Via Leonardo da Vinci
- Dopo zona refueling, a sinistra su Via Caravaggio
- Innesto su via L. Da Vinci
- A sinistra su Via Melotti
- A sinistra sulla SR 2 Cassia dal km. 270,100 al km. 266,000
- Innesto a sinistra sulla SP 101 in direzione San Donato per mt. 50
- A destra su Via Firenze, Via Spicciano e si prosegue su Via di Tignano fino al controllo orario 3

TEMPO DI PERCORRENZA DEL SETTORE 18' PER KM 8,200 MEDIA 27,33 KM/H

START P.S. 3-6-9 CORTINE KM. 5,10

Competenza Territoriale: Comune Barberino Tavarnelle

Orari Passaggi: 08:25-12:15-15:25

Orari Chiusura Strada: dalle ore 06:55 alle ore 10:25 giorno 7 dicembre 2025

dalle ore 11:15 alle ore 14:15 giorno 7 dicembre 2025

dalle ore 14:25 alle ore 17:25 giorno 7 dicembre 2025

Chiusura Strada: prima dell'abitato di Tignano; la Prova prosegue su Via di Tignano, strada della Valle, strada della Chiara e strada di Cortine fino all'abitato di Cortine.

A Fine prova speciale, è prevista l'area di eventuale atterraggio di emergenza degli elicotteri.

Percorso alternativo in caso di non effettuazione PS 3-6:

- Da Loc. Tignano, tornare indietro fino alla S.P. 101, prendere a destra in direzione San Donato fino all'incrocio per Cortine e continuare per il normale percorso di trasferimento.

Percorso alternativo in caso di non effettuazione PS 9:

- Da Loc. Tignano tornare indietro fino alla SP 101 e successivamente a sinistra fino al km. 0,000
- Riprendere il normale percorso di trasferimento

- Via di Cortine
- A destra sulla SP 101 fino al km. 11,600
- SP 76/A di San Donato in Poggio dal km. 5,600 fino a innesto a sinistra con la SR 222 Chiantigiana a Castellina in Chianti, dal km. 43,300 al km. 39,200 al Controllo Orario della Prova Speciale 4

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 31' PER KM 18,760 MEDIA 36,31 KM/H

START P.S. 4-7 PIETRACUPA KM.10,500

Competenza Territoriale: Provincia di Siena e Comune di Barberino Tavarnelle

Orari Passaggi: 09:00-12:50

Orari Chiusura Strada: dalle ore 07:30 alle ore 11:00 del 7 dicembre 2025

dalle ore 11:20 alle ore 14:50 del 7 dicembre 2025

Chiusura Strada: dal km. 39,500 della SR 222 fino al km. 34,500, innesto sulla SP 76/B di San Donato in Poggio dal km. 0,000 fino al km. 3,200 (competenza chiusura Provincia di Siena), la P.S. prosegue da Sicelle a innesto con strada di Pietracupa (competenza Comune di Barberino Tavarnelle).

In prossimità della Fine prova speciale è prevista l'area di eventuale atterraggio di emergenza degli elicotteri.

Percorso Alternativo in caso di non effettuazione PS 4: indietro su SR 222 Chiantigiana fino a Castellina in Chianti, innesto su SP 101, fino al km. 0,00 e innesto su SR 2 Cassia fino al km. 270,600

Percorso Alternativo in caso di non effettuazione PS7: indietro su SR 222 Chiantigiana fino a Castellina in Chianti e poi innesto su SP 101, poi riprendere il normale percorso di trasferimento fino al riordinamento in Loc. Sambuca

- A destra sulla SP 101 fino al km. 0,000
- A destra su SP 94 fino al km 0,900
- A destra su SR 2 Cassia fino al km. 270,600
- A destra su SP 94 Loc. Pontenuovo

- A sinistra destra su via di Fabbrica fino a Loc. Fabbrica al Controllo Orario della Prova Speciale 5
- TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 41' PER KM 19,790 MEDIA 28,96 KM/H**

START P.S. 5-8 QUATTROSTRADE KM. 6,70

Competenza Territoriale: Provincia Firenze e Comune San Casciano Val di Pesa

Orari Passaggi: 09:45-14:40

Orari Chiusura Strada: dalle ore 08:15 alle ore 11:45 del 7 dicembre 2025

dalle ore 13:40 alle ore 16:40 del 7 dicembre 2025

Chiusura Strada: dal bivio Loc. Fabbrica su via di Fabbrica per circa 1 km. , innesto a destra su Via S.Maria a Macerata per 50 metri, a sinistra su Via di Campoli , per l' intero tratto, fino a Loc. Quattrostrate ed innesto a destra su SP 118 fino al km 9,500

A mt. 2500 dall'inizio della prova speciale, sono presenti il campo sportivo e un'area attrezzata, per eventuale atterraggio di emergenza degli elicotteri.

Percorso Alternativo in caso di non effettuazione PS 5: inversione di marcia su via di fabbrica, a destra sulla SP94 e immettersi a destra sulla SR 2 fino a San Casciano e riordinamento

Percorso Alternativo in caso di non effettuazione PS 8: : inversione di marcia su via di fabbrica, a sinistra sulla SP94 a destra su Via Leonardo da Vinci, Via Caravaggio, di nuovo Via Leonardo da Vinci, Via Melotti e immettersi a sinistra sulla SR 2 Cassia fino a Tavarnelle Val di Pesa; al km. 266,000 innesto a sinistra su SP 101 in direzione San Donato per 50 metri, a destra su via Firenze, poi Via Spicciano e si prosegue su via di Tignano.

- Proseguire su SP 118 fino al km 5,900
- A sinistra su Via San Cresci
- proseguire su via Case Sparse e Via Montefioralle fino a Greve in Chianti in via Buondelmonti
- A destra in Via Italo Stecchi
- A sinistra su SR 222 Chiantigiana fino al Km 19,800 Loc. Le Bolle
- A sinistra su SP 3 fino al km 9,000 Loc. Gabbiano
- A sinistra su SP 92 dal km 9,800, attraverso Loc. Quattrostrate, fino al km. 0,000 a San Casciano V.P.
- SR 2 Cassia per mt. 50 e svolta a destra su Viale Corsini
- Piazza della Repubblica
- Viale Garibaldi
- Riordinamento n. 3 San Casciano Val di Pesa

TEMPO DI PERCORRENZA DEL SETTORE 50' PER KM 33,980 MEDIA 40,77 KM/H

- Uscita Riordinamento n. 3 San Casciano Val di Pesa in Piazza della Repubblica e si prosegue su Via dei Fossi
- A destra su SR 2 Cassia fino al km. ~~270,400~~
- Immettersi su raccordo Firenze Siena fino all' uscita Tavarnelle
- ~~A sinistra~~ Attraversare SR 2 e immettersi su Via Leonardo da Vinci
- Ingresso Service "C" Loc. Sambuca

TEMPO DI PERCORRENZA DEL SETTORE 18' PER KM 11,970 MEDIA 39,9 KM/H

- Uscita Service "C" Loc. Sambuca su Via Leonardo da Vinci
- Dopo zona refueling, a sinistra su Via Caravaggio
- Innesto su via L. Da Vinci
- A sinistra su Via Melotti
- A sinistra sulla SR 2 Cassia dal km. 270,100 al km. 266,000
- Innesto a sinistra sulla SP 101 in direzione San Donato per mt. 50
- A destra su Via Firenze, Via Spicciano e si prosegue su Via di Tignano fino al controllo orario 6

TEMPO DI PERCORRENZA DEL SETTORE 18' PER KM 9,000 MEDIA 30,00 KM/H

START P.S. 6 CORTINE vedi descrizione precedente

- Via di Cortine
- A destra sulla SP 101 fino al km. 11,600
- SP 76/A di San Donato in Poggio dal km. 5,600 fino a innesto a sinistra con la SR 222 Chiantigiana a Castellina in Chianti, dal km. 43,300 al km. 38,700 al Controllo Orario della Prova Speciale 7

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 31' PER KM 18,760 MEDIA 36,31 KM/H

START P.S. 7 PIETRACUPA vedi descrizione precedente

- A destra sulla SP 101 dal km. 7,700 al km. 0,000
- A destra su SR 2 Cassia fino al km. 270,400
- A destra su Via Leonardo da Vinci
- A destra su Via Caravaggio fino a ingresso Riordinamento 4 Loc. Sambuca c/o Bacci Trasmissioni

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 30' PER KM 17,680 MEDIA 35,36 KM/H

- Uscita Riordinamento 4 su Via Caravaggio ed innesto su via L. Da Vinci per Ingresso Service "D" Loc. Sambuca Z. Ind.

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 3' PER MT. 300 MEDIA 6,00 KM/H

- Uscita Service "D" Loc. Sambuca su Via Leonardo da Vinci
- Dopo zona refueling, a sinistra su Via Caravaggio si prosegue su Via Leonardo da Vinci
- ~~Innesto su via L. Da Vinci~~
- ~~A sinistra su Via Melotti~~
- ~~A destra sulla SR 2 Cassia dal km. 270,100 al km. 270,600~~
- ~~A destra su SP 94 Loc. Pontenuovo~~
- A sinistra su SP 94 fino al km 0,900
- A sinistra destra su via di Fabbrica fino a Loc. Fabbrica al Controllo Orario della Prova Speciale 8

TEMPO PERCORRENZA DEL SETTORE 13' PER KM. 4,410 MEDIA 20,35 KM/H

START P.S. 8 QUATTROSTRADE vedi descrizione precedente

- Proseguire su SP 118 fino al km 5,700
- A destra su strada di Greve fino a Loc. Badia a Passignano, per proseguire su strada di Badia
- ~~A destra su SP 94 fino al km 0,000~~
- A sinistra su SP94
- A destra su Via Leonardo da Vinci, Via Caravaggio e di nuovo Via Leonardo Da Vinci
- A sinistra su Via Melotti
- A sinistra su SR 2 Cassia fino al km. 266,000
- Innesto a sinistra sulla SP 101 in direzione San Donato per mt. 50
- A destra su Via Firenze, Via Spicciano e si prosegue su Via di Tignano fino al controllo orario della Prova Speciale 9

TEMPO DI PERCORRENZA DEL SETTORE 41' PER KM 26,40 MEDIA 38,63 KM/H

START P.S. 9 CORTINE vedi descrizione precedente

- Strada di Cortine
- A sinistra su SP 101 dal km. 8,400 fino al km. 0,000
- SR 2 Cassia fino al km. 267,150
- Sinistra Via della Pace
- Sinistra Via del Mocale
- A sinistra su Via Naldini fino a innesto a sinistra su Via Roma
- ARRIVO TAVARNELLE VAL DI PESA - PIAZZA MATTEOTTI ORE 16:00

TEMPO DI PERCORRENZA DEL SETTORE 35' PER KM 18,910 MEDIA 32,41 KM/H

PERCORSO PER RAGGIUNGERE L'OFFICINA VERIFICHE POST-GARA, DALL'ARRIVO E RITORNO (parco chiuso)

- Piazza Matteotti, indicazione "tutte le direzioni", a seguire indicazioni per Firenze – San Donato – Sambuca, rotatoria a sx per Siena – Certaldo, dopo mt. 150 altra rotatoria e seguire per Siena – Poggibonsi; dopo mt. 440 seguire per Barberino Val d'Elsa, dopo mt. 130 a dx in direzione Siena – Poggibonsi – Barberino, proseguire a dritto per km. 1,100 sulla SR 2 Cassia fino a innesto a sinistra con Via Ugo Foscolo – Autofficina Cortigiani.

VALDELSA CORSE a.s.d.
(Il Presidente)
f.to Federico Feti



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE
DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI
UFFICIO SPORT

- Ing. Carlo Ferrante – Dirigente Progetti Strategici – Diritto allo Studio, Manifestazioni Sportive
- Fabio Tempestini – 055.2760070 – sport@cittametropolitana.fi.it
- Stefania Bracali – 055.2760642 – sport@cittametropolitana.fi.it
Via Ginori, 10 – 50100 - Firenze
Link Modulistica utile: <http://www.cittametropolitana.fi.it/sport/>

Modello valido solo per le
manifestazioni sportive
motoristiche (auto e moto) a
carattere competitivo **da**
presentare almeno 30 giorni
prima della data prevista per la
gara

**MODELLO DI ISTANZA PER IL RILASCIO
DELL'AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLE
GARE MOTORISTICHE AI SENSI DELL'ART. 9 DEL
CODICE DELLA STRADA**
(redatta ai sensi dell'art. 47 del DPR 28/12/2000 n. 445)

ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

via PEC:
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
oppure, via E-mail:
sport@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: *Spuntare il caso interessato:*

☒ **GARA AUTOMOBILISTICA** AGONISTICA DENOMINATA
☐ **GARA MOTOCICLISTICA** AGONISTICA DENOMINATA

46° RALLY DELLA FETTUNTA - 18° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA

INDETTA PER IL/I GIORNO/I 6-7 DICEMBRE 2025

Il sottoscritto FEDERICO FETI nato a SIENA
il 02/06/1979, residente a CASOLE D'ELSA (SI)
in Via/P.za FRAZ. CAVALLANO LOC. PIETRE BIANCHE n. 38
in qualità di Presidente/Legale rappresentante della Società VALDELSA CORSE ASD
con sede legale a COLLE VAL D'ELSA (SI)
in Via/P.za VIA OBERDAN n. 64,
telefono Cell. 338 4738428 E-mail info@valdelsacorse.it
PEC valdelsacorse@pec-legal.it

CHIEDE

l'autorizzazione per lo svolgimento della competizione in oggetto indicata e, **se del caso, il collaudo delle prove speciali ai sensi dell'art. 9 del Nuovo C.D.S. per media di percorrenza oltre gli 80 Km/h.**

A tal fine, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi;

DICHIARA

sotto la propria responsabilità, quanto segue:

la gara è denominata 46° RALLY DELLA FETTUNTA - 18° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA
e avrà luogo il/i giorno/i 6-7 DICEMBRE 2025
con ritrovo dei concorrenti a alle ore ,
con partenza da az. Bacci Trasmissioni - Loc. Sambuca V.P. - Via Caravaggio alle ore 15:00
ed arrivo previsto a Tavarnelle Val di Pesa - Piazza Matteotti alle ore 16:00 circa.

Interesserà i territori dei Comuni di:

- BARBERINO TAVARNELLE - SAN CASCIAO VAL DI PESA PER TRATTO DI PROVA SPECIALE ANCHE DI COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
- PROVINCIA DI SIENA PER TRATTO DI PROVA SPECIALE SU STRADA PROVINCIALE E REGIONALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CASTELLINA IN CHIANTI
- CITTA' METROPOLITANA FIRENZE PER TRATTO PROVA SPECIALE SU STRADA PROVINCIALE
- GREVE IN CHIANTI PER TRATTO DI TRASFERIMENTO

e si svolgerà sul seguente percorso:

indicare in modo chiaro e preciso la denominazione delle strade attraversate e l'ente proprietario (strada comunale, provinciale, regionale, statale)

Via L. da Vinci, SP 94 fino al km. 4,150, SP 101 (CITTA' METROPOLITANA FIRENZE),
Via Pisano, Via Caravaggio, Via Melotti (BARBERINO TAVARNELLE),
SR. 2 Cassia dal km. 270,100 al km. 270,600 (REGIONE TOSCANA),
SP 94 in Loc. Pontenuovo (CITTA' METROPOLITANA FIRENZE),
Via Giovanni XXIII, Via Gramsci (BARBERINO TAVARNELLE),
SP 94 dal km. 3,00 al km. 6,400, SP 101 fino al km. 0,00 (CITTA' METROPOLITANA FIRENZE),
SR 2 Cassia fino al km. 267,150 (REGIONE TOSCANA),
Via della Pace, Via del Mocale, Via Naldini, Via Roma, Piazza Matteotti, Via delle Fonti, Via XXV Aprile, Via Palazzuolo (BARBERINO TAVARNELLE),
SR 2 Cassia dal km. 267,150 al km. 270,400 (REGIONE TOSCANA),

Il percorso interessa la/le seguenti Aree protette – Riserve naturali – SIC – SIR – SITI NATURA 2000 – ZPS della Regione Toscana

SI' : **Ouale/**

SE SI', VEDERE SUL SITO WEB ISTITUZIONALE, DI CUI AL SUDETTO LINK, "AUTORIZZAZIONI COMPETIZIONI SPORTIVE – NOTE GENERALI" paragrafo "AREE PROTETTE".

☒ NO

Il percorso si snoda per Km 242,17 e comprende n. 9 prove speciali, da svolgersi nel territorio della Città Metropolitana di Firenze e più precisamente nel territorio dei comuni di

P.S. 1-2 Sambuca (BARBERINO TAVARNELLE E CITTA' METROPOLITANA FIRENZE), P.S. 3-6-9 Cortine (COMUNE BARBERINO TAVARNELLE), P.S. 4-7 Pietracupa (PROVINCIA DI SIENA NEL TERRITORIO DI CASTELLINA IN CHIANTI E BARBERINO TAVARNELLE), P.S. 5-8 Quattrostrade (CITTA' METROPOLITANA FIRENZE E COMUNE SAN CASCIAO V. PESA)

I Comuni interessati dal solo trasferimento sono:

GREVE IN CHIANTI

Tale percorso verrà effettuato per n. 3 PSx2-1 PSx3 volte per un totale di Km 242,17 e di un totale di n. 9 prove speciali.

Qui di seguito viene descritto in modo dettagliato il percorso di gara completo nonché le prove speciali, le ubicazioni e gli orari di chiusura al traffico:

TEST CON VETTURE DA GARA SHAKEDOWN"
Sabato 6 dicembre 2025 dalle ore 10.00 alle ore 13.00 Località Sambuca
Chiusura Strada: SP 94 Via Chiantigiana dal km. 3,600 al km. 6,400; dalle ore 08.30 alle ore 13.30
Trasferimento da Service Barberino Tavarnelle Loc. Sambuca Z.Ind. a partenza Test Loc. Sambuca
Via Leonardo da Vinci, Loc. Sambuca
Innesto sulla SP 94 Via chiantigiana fino al km 4.150 per inizio test
Trasferimento da Fine Test a Service Loc. Sambuca Z.Ind.

Si dichiara inoltre che:

1. la società sportiva di cui in premessa è affiliata a:
CONI/ACI SPORT



46° RALLY FETTAUNTA

BARBERINO TAVARNELLE 6-7 DICEMBRE 2025

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sez.	Sett.	C.O. P.S.	Localita'	Lungh. P.S.	Lungh. Percorso	Lungh. Totale	Tempo Imposto	Media Km/h	Orario 1 Conc.
Sabato 6 Dicembre									
1	1	0	Sambuca V.P. Bacci Trasmissioni - Partenza						15:00
		1	Sambuca V.P.		6,63	6,63	16'	24,86	15:16
	2	P.S.1	Sambuca	3.10			4'		15:20
2	1A		Tavarnelle V.P. P.zza Matteotti - Riordino 1 IN		9,99	13,09	25'	31,40	15:45
	3		Riordino 1				45'		
	4	1B	Tavarnelle V.P. P.zza Matteotti - Riordino 1 OUT						16:35
		1C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A IN		6,94	6,94	15'	27,76	16:50
	5		Parco Assistenza A	3.10	23,56	26,66	30'		
		1D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A OUT						17:20
	6	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 1						
		1	Km alla prossima ZR 2	3.10	18,64	21,74			
		2	Sambuca V.P.		7,09	7,09	16'	26,58	17:36
	7	P.S.2	Sambuca 2	3.10			4'		17:40
3	2A		Sambuca Z.Ind. EFFETI CUCINE - Riordino 2 IN		11,17	14,27	20'	42,81	18:00
	8		Riordino 2				13h 30'		
	Domenica 7 Dicembre								
	9	2B	Sambuca Z.Ind. EFFETI CUCINE - Riordino 2 OUT						07:30
		2C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B IN		0,38	0,38	3'	7,60	07:33
	10		Parco Assistenza B	3.10	18,64	21,74	30'		
		2D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B OUT						08:03
	11	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 2						
		2	Km alla prossima ZR 3	22,3	75,32	97,62			
		3	Tignano		8,20	8,20	18'	27,33	08:21
	12	P.S.3	Cortine	5.10			4'		08:25
4		4	Pietrafitta		13,66	18,76	31'	36,31	08:56
	13	P.S.4	Pietracupa	10.50			4'		09:00
		5	Fabbrica		14,53	25,03	41'	36,63	09:41
	14	P.S.5	Quattrostrade	6.70			4'		09:45
		5A	San Casciano P.zza della Repubblica - Riordino 3 IN		27,28	33,98	50'	40,77	10:35
	15		Riordino 3				30'		
	16	5B	San Casciano P.zza della Repubblica - Riordino 3 OUT						11:05
		5C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza C IN		11,65	11,65	18'	38,83	11:23
	17		Parco Assistenza C	22.30	75,32	97,62	30'		
		5D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza C OUT						11:53
5	18	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 3						
		3	Km alla prossima ZR4	15.60	31,02	46,62			
		6	Tignano		9,00	9,00	18'	30,00	12:11
	19	P.S.6	Cortine 2	5.10			4'		12:15
		7	Pietrafitta		13,66	18,76	31'	36,31	12:56
	20	P.S.7	Pietracupa 2	10.50			4'		12:50
		7A	Sambuca Bacci Trasmissioni - Riordino 4 IN		8,06	18,56	30'	37,12	13:20
	21		Riordino 4				30'		
	22	7B	Sambuca Bacci Trasmissioni - Riordino 4 OUT						13:50
		7C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza D IN		0,30	0,30	3'	6,00	13:53
6	23		Parco Assistenza D	15.60	31,02	46,62	30'		
		7D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza D OUT						14:23
	24	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornimento 4						
		3	Km all' arrivo	11.80	37,73	49,53			
		8	Fabbrica		4,95	4,95	13'	22,85	14:36
	25	P.S.8	Quattrostrade 2	6.70			4'		14:40
		9	Tignano		18,97	25,67	41'	37,56	15:21
	26	P.S.9	Cortine 3	5.10			4'		15:25
		9A	Tavarnelle P.zza Matteotti - Arrivo		13,81	18,91	35'	32,41	16:00

P.S. Trsf. Tot.
55,90 186,27 242,17



